

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KOPRZYWNICA (DZ. NR EWID. 3808) ODCINEK O DŁUGOŚCI 0,380 KM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Koprzywnica,

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Koprzywnica (dz. nr ewid. 3808) położona jest w miejscowości Koprzywnica, gmina Koprzywnica. Przebudowę drogi dojazdowej projektuje się na odcinku długości 0,380 km.

Droga na całym odcinku posiada istniejącą nawierzchnię gruntową nieulepszoną z licznymi wybojami i nierównościami. Odcinek drogi dojazdowej przewidziany do przebudowy przebiega w terenie niezabudowanym, stanowi dojazd do użytków rolnych.

Na skutek działania wód opadowych oraz obciążenia ruchem przez pojazdy, stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły, kwalifikujący drogę na przedmiotowym odcinku do przebudowy.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Koprzywnica (dz. nr ewid. 3808) na odcinku długości 0,380 km. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi konieczne jest wykonanie przebudowy drogi na odcinku długości 0,380 km. Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje: wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego np. rumoszu skalnego lub żwiru, górnej warstwy podbudowy z materiału kamiennego oraz wykonanie dwóch warstw nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych oraz umocnieniu poboczy.

3.1. Założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi – „D” - dojazdowa
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h
- obciążenie na oś – 80 kN
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni – 2,50 m
- szerokość poboczy – 2x0,30 m,
- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi.

4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE .

Projektowana droga przebiega po osi istniejącej drogi, w istniejącej szerokości pasa drogowego bez naruszenia własności osób trzecich. Droga dojazdowa do gruntów rolnych usytuowana całości w terenie rolniczym.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni – 2,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %
- szerokość poboczy – 2x0,30 m
- spadek poboczy – 8 %

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Istniejącą drogę należy na całym odcinku wzmocnić do wymaganych parametrów technicznych. Dlatego konieczne jest wykonanie mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy gruntowych oraz wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na średnią głębokość 30 cm.

Następnie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża.

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego np. rumoszu skalnego lub pospółki o grub. w-wy 15 cm. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm, grub. w-wy 20 cm.

Na całości remontowanego odcinka zostanie ułożona warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla ruchu KR1 w ilości średnio 100 kg/m², a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla ruchu KR1 grubości 4 cm.

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości średnio 8 cm, a następnie podwójnie powierzchniowo utrwalić przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej i grysów kamiennych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla ruchu KR1
- 4 cm (średnio 100 kg/m²) – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla ruchu KR1
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego np. rumoszu skalnego lub pospółka

Konstrukcja nawierzchni poboczy :

- podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami kamiennymi i emulsją asfaltową
- średnio 8 cm – nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm

7. ODWODNIENIE

Z uwagi na ukształtowanie terenu, odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowe.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami betonu asfaltowego oraz umocnionymi poboczami, a także nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwi prawidłową komunikację w każdych warunkach pogodowych, spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych kolein i zastoin wody, oraz pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Nanek